

Gx630 (arranque eléctrico)



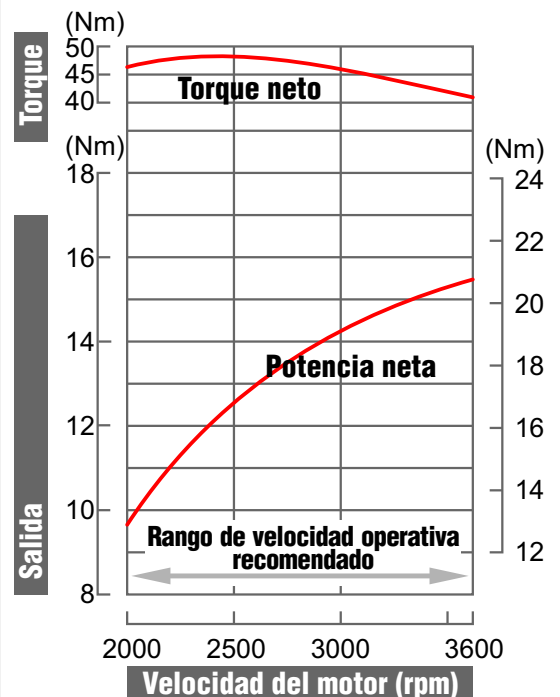
CARACTERÍSTICAS

Eje horizontal. A gasolina.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	A gasolina, 4 tiempos, diseño V-twin 90°. OHV, Eje horizontal, refrigerado por aire.
Diámetro x carrera	2 / 78 x 72 mm
Cilindrada	688 cm ³
Relación de compresión	9.3 : 1
Potencia neta	15.5 kW (20.8 HP) a 3600 rpm
Potencia en servicio cont.	10.5 kW (14.1 HP) / 3000 rpm 12.0 kW (16.1 HP) / 3600 rpm
Torque neto máximo	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm
Sistema de encendido	CDI Digital con tiempo de encendido variable.
Sistema de arranque	Eléctrico.
Carburador	Doble cuerpo, solenoide de corte de combustible.
Lubricación	Full-pressure.
Consumo a uso continuo	6.0 l/h - 3600 rpm
Capacidad de aceite	1,9 l
Largo x ancho x alto	405 x 410 x 438 mm
Peso en seco	44.4 kg

Curva de potencia



El rango de potencia del motor indicado en este documento es la potencia neta de salida probada en la producción del motor para este modelo, medido de acuerdo a la norma SAE J1349 a las rpm indicadas.

En la producción masiva se pueden encontrar diferencias con estos valores.

La potencia de salida actual para el motor instalado en una máquina puede variar dependiendo de numerosos factores incluyendo la velocidad de operación del motor, factores climáticos, mantenimiento y otras variables.

Todas las especificaciones son provisionales y están sujetas a cambios sin previo aviso.