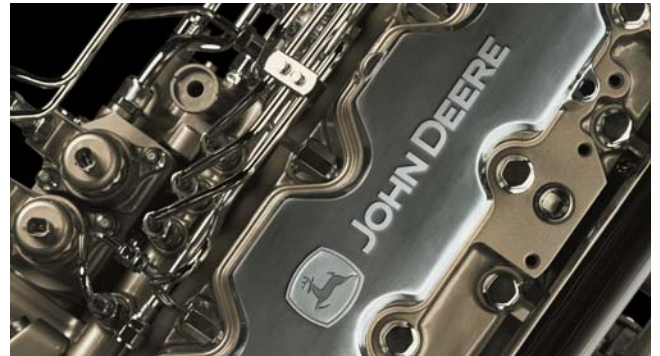




JOHN DEERE

6068TJ61 Gen Set

PowerTech®



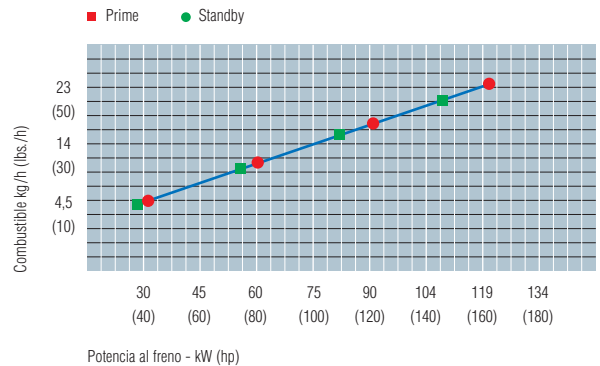
Potencia nominal del motor a 1500 rpm (50 Hz)

* Prime		** Standby	
kW	hp	kW	hp
109	146	121	162

Eficiencia generador	Potencia ventilador		Factor de potencia	Prime		Standby (1)		Carga de bloqueo (2)
%	kW	hp		kW	kVA	kW	kVA	%
88-92	4	5,4	0,8	92-97	115-121	103-108	129-135	100

(1) Basado en la potencia nominal del motor.

(2) Capacidad de carga de bloqueo en standby 4 seg.



Restricción entrada de aire

3 kPa (12 pulg.H₂O)

Contrapresión de escape

7,5 kPa (30 pulg.H₂O)

Potencia bruta: garantizada dentro de +/- 5%

según normas SAE J1995 e ISO 3046 a:

Temperatura entrada de aire

25° C (77° F)

Presión barométrica

99 kPa (29.31 pulg. Hg)

Temperatura entrada de combustible

40° C (104° F)

Peso específico del combustible 0,853 kg/l @

15,5° C (60° F)

- * **Prime, según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible durante un servicio de cargas variables por un número ilimitado de horas anuales con intervalos de mantenimiento normales. Se admite un 10% de sobrecarga por periodos hasta de 2 hs. (el uso entre 100% y 110% no debe exceder el 8% del tiempo total de operación). La potencia promedio permisible no debe exceder el 70% de la potencia Prime cuando se calcula según ISO 8528-1.
- ** **Standby (LTP), según ISO 8528-1:** Es la máxima potencia disponible con factores de carga variables para un uso limitado a 500 hs. por año, con intervalos de mantenimiento normales.



JOHN DEERE

6068TJ61 Gen Set



Especificaciones del Motor

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Modelo	6068TJ61
Número de cilindros	6
Diám. del cilindro y carrera	mm 106 x 127 (pulg.) (4.19 x 5.00)
Cilindrada	l (pulg. ³) 6,8 (414)
Relación de compresión	17.0:1
Válvulas por cilindro, admisión / escape	1/1
Orden de encendido	1-5-3-6-2-4
Sistema de combustión	Inyección directa
Tipo de motor	En línea, 4 tiempos
Aspiración	Turboalimentado
Sistema de ventilación del cárter	Abierto
Presión máx. en el cárter	kPa (pulg.H ₂ O) 0,5 (2)

Datos

de Funcionamiento		Prime	Standby
Potencia de trabajo	kW (hp)	109 (146)	121 (162)
Velocidad de régimen	rpm	1500	1500
Velocidad mín. en vacío	rpm	1400	1400
Presión media efectiva al freno	kPa (psi)	1285 (186)	1426 (207)
Fricción interna @ velocidad de régimen	kW (hp)	13 (17)	13 (17)
Capacidad en altura	m (pies)	2300 (7500)	1500 (5000)
Relación aire: combustible		18.1:1	18.0:1

Sistema de Combustible

	Prime	Standby
Bomba inyectora	Stanadyne	Stanadyne
Ajuste del regulador	5 %	5 %
Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico
Consumo de combustible	kg/h (lbs./h)	22,7 (55,3)
Caudal total	kg/h (lbs./h)	93 (205)

Máxima succión bomba transferencia de combustible	m (pies)	0,9 (3)	0,9 (3)
Porosidad (micrones)			
filtro @ 98% de eficiencia		8	8

Consumo de Combustible kg/h (lbs./h)

	Prime	Standby
25 % potencia	6,5 (14,3)	7,1 (15,6)
50 % potencia	11,9 (26,2)	12,9 (28,4)
75 % potencia	17,2 (37,8)	19,0 (41,8)
100 % potencia	22,7 (49,9)	25,3 (55,7)

Sistema Eléctrico

- Batería, capacidad recomendada (CCA) sistema 12V	Amps	800
- Circuito de arranque máxima resistencia permitida sistema 12V	Ohm	0,0012
- Corriente de arranque sistema 12V		
A 0° C (32° F)	Amps	920
A -30° C (-22° F)	Amps	1300

Sistema de Aire

	Prime	Standby
- Máximo aumento de temperatura admisible Temp. ambiente a la entr. del motor	°C (°F) 8 (15)	8 (15)
- Máxima restricción entrada de aire		
Filtro de aire, sucio	kPa (pulg.H ₂ O) 6,25 (25)	6,25 (25)
Filtro de aire, limpio	kPa (pulg.H ₂ O) 3 (12)	3 (12)
- Caudal de aire al motor	m ³ /min (pies ³ /min) 6,5 (230)	7,0 (247)
- Presión múltiple adm.	kPa (psi) 80 (11.6)	93 (13.5)
- Tubo entr. diám. recomend	mm (pulg.) 76,2 (3)	76,2 (3)

Sistema de Escape

	Prime	Standby
Caud. gases de esc.	m ³ /min (pies ³ /min) 16,6 (586)	18,6 (657)
Temperatura de escape	°C (°F) 560 (1040)	584 (1083)
Máx. contrapresión permitida	kPa (pulg.H ₂ O) 7,5 (30)	7,5 (30)
Tubo de escap. diám. recomendado	mm (pulg.) 101,6 (4)	101,6 (4)



PowerTech®

Sistema de Enfriamiento

	Prime	Standby
Disipac. térmica del mot.	kW 61 (3471)	68 (3869)
Caudal del refrigerante	l/min (gal/min) 144 (38)	144 (38)
Termost. comienza abrir	°C (°F) 82 (180)	82 (180)
Termost. total. abierto	°C (°F) 94 (202)	94 (202)
Máxima restricción a la entrada bomba de agua	kPa (pulg.H ₂ O) 5 (20)	5 (20)
Capacidad refrigerante	l (qt) 11,3 (12)	11,3 (12)
Presión tapa, recom.	kPa (psi) 69 (10)	69 (10)
Temp. máx. tanque sup.	°C (°F) 105 (221)	105 (221)
Caudal mín. refrigerante	l/min (gal/min) 11 (3)	11 (3)
Temp. del aire p/hervir	°C (°F) 47 (117)	47 (117)

Sistema de Lubricación

	Prime	Standby
Presión de aceite a veloc. de rég.	kPa (psi) 345 (50)	345 (50)
Presión de aceite en vacío mínimo	kPa (psi) 105 (15)	105 (15)
Temperatura de aceite en el cárter	°C (°F) 118 (244)	120 (248)
Capacidad del cárter máxima	l (qt) 20 (19)	20 (17)
Capacidad del cárter mínima	l (qt) 19 (18)	19 (16)
Capacidad del motor c/filtros	l (qt) 20,9 (19.8)	20,9 (18)
Límites angulares del motor (continuo) en cualquier dirección, grados	20	20

Datos Dimensionales

Largo	mm (pulg.) 1122,5 (44.2)
Ancho	mm (pulg.) 584 (23.0)
Alto	mm (pulg.) 1049 (41.3)
Peso, seco	kg (lbs.) 601 (1324)
- Ubicación centro gravedad	
Desde cara tras. block (eje x)	mm (pulg.) 438 (17.2)
A la derecha del cigüeñal (eje y)	mm (pulg.) 1 (0.05)
Arriba del cigüeñal (eje z)	mm (pulg.) 157 (6.2)
- Momento flector estático máximo admisible	
En la cara tras. de la caja volante con la carga 5-G	Nm (lbs.pie) 814 (600)
- Carga límite sobre cojinete de empuje hacia adelante	
Prime	N (lbs.) 2224 (500)
Standby	N (lbs.) 4003 (900)

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso y el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descrito en este folleto.

Para más información sobre este producto contáctenos en:
www.marsiglione.com.ar