

Gx690 (arranque eléctrico)







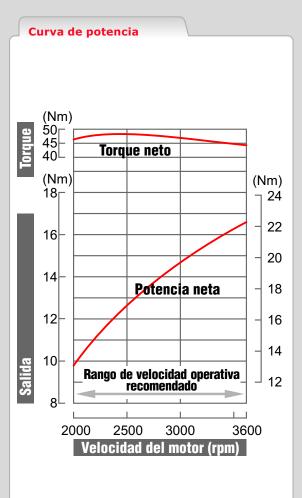


CARACTERISTICAS

Eje horizontal. A gasolina.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Tipo de motor		
	A gasolina, 4 tiempos, diseño V-twin 90°. OHV, Eje horizontal, refrigerado por aire.	
Diámetro x carrera	2 / 78 x 72 mm	
Cilindrada	688 cm ³	
Relación de compresión	9.3:1	
Potencia neta	16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm	Profile
Potencia en servicio cont.	11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm 13.0 kW (17.4 HP) / 3600 rpm	F
Torque neto máximo	48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm	ь
Sistema de encendido	CDI Digital con tiempo de encendido variable.	Ш
Sistema de arranque	Eléctrico.	Ш
Carburador	Doble cuerpo, solenoide de corte de combustible.	Ш
Lubricación	Full-pressure.	<u> </u>
Consumo a uso continuo	6.7 l/h - 3600 rpm	Salida
Capacidad de aceite	1,9	
Largo x ancho x alto	429 x 410 x 438 mm (T-Type)	
Peso en seco	44.6 kg	



El rango de potencia del motor indicado en este documento es la potencia neta de salida probada en la producción del motor para este modelo, medido de acuerdo a la norma SAE J1349 a las rpm indicadas.

En la producción masiva se pueden encontrar diferencias con estos valores.

La potencia de salida actual para el motor instalado en una máquina puede variar dependiendo de numerosos factores incluyendo la velocidad de operación del motor, factores climáticos, mantenimiento y otras variables.

Todas las especificaciones son provisionales y están sujetas a cambios sin previo aviso.

